

ASSINIBOINE

Destróier.

O HMS Kempenfelt fazia parte de uma "safra" de líderes de destróieres construídos para a Royal Navy (Keith, Duncan e Kempenfelt), construídos entre 1929 e 1933.

O Kempenfelt foi lançado em 29/10/31 e completado a 30/05/32, mas foi transferido para a Royal Canadian Navy (RCN) em outubro de 1939 e rebatizado Assiniboine.

Em ação, o Assiniboine afundou o U210 a 06/08/42 no Atlântico Norte. Sobreviveu à 2ª Guerra Mundial, sendo desativado em agosto de 1945. Em novembro desse ano, enquanto estava sendo rebocado para o local de sucateamento, seu cabo de reboque partiu-se e ele encalhou, sendo desmantelado no local até 1952.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 4 canhões de 4,7 polegadas, 6 metralhadoras de 0,303 polegadas e 8 tubos lança-torpedos de 21 polegadas. Deslocamento - 1.390 T (padrão). Comprimento - 96,85 m. Velocidade - 35,75 nós.



HMCS Assiniboine

BANGOR

Classe de caça-minas.

Ordenada segundo o programa de 1939 para substituir a velha classe Hunt, a Bangor teve 109 barcos (60 construídos no Canadá e 49 na Grã-Bretanha). Eles formaram, de fato, 3 subclasses, que diferiam da propulsão e em outros detalhes. Em linhas gerais, demonstraram ser bons barcos, inclusive como escoltas.

Perdeu 10 barcos em ação, a saber: Cromer (mina, 09/11/42), Hythe (U371, 11/10/43), Chedabucto (acidente, 21/10/43), Cromarty (mina, 23/10/43), Felixtowe (mina, 18/12/43), Clacton (mina, 31/12/43), Mulgrave (mina, 08/10/44), Clayoquot (U806, 24/12/44), Guysborough (U878, 17/03/45) e Esquimalt (U190¹, 16/04/45).

Além desses, 4 foram capturados incompletos pelos japoneses em Hong Kong: 1 foi completado como mercante (Gyosei Maru, ex-Lantan, ex-Beaulieu) e 3 tornaram-se canhoneiras. A Nanyo (ex-Lyemun, ex-Looe) foi afundada a 23/10/43 e a W.101 (ex-Taitam, ex-Portland) foi afundada a 12/01/45, ambas pela aviação americana. A outra canhoneira, a W.102 (ex-Waglan, ex-Seaford) sobreviveu à guerra.

No pós-guerra, vários deles foram vendidos para outros países: Turquia (10); Paquistão (4); Noruega, Portugal e Egito (2); Birmânia, Grécia e China (1). Entre os barcos que permaneceram na Royal Navy, alguns se tornaram barcos de patrulha ou mercantes, mas todos os demais foram desmantelados, usados para testes ou como alvos até fins dos anos 60.

A classe completa: Ardrossan, Bangor, Beaumaris, Blackpool, Blyth, Bootle, Boston, Bridlington, Bridport, Brixham, Bude, Clacton, Cromarty, Cromer, Dornoch, Dunbar, Eastbourne, Felixstowe, Fort York, Fraserburgh, Hythe, Ilfracombe, Llandudno, Lyme Regis, Parrsborough Peterhead, Polruan, Poole, Qualicum, Rhyl, Romney, Seaham, Shippigan, Sidmouth, Stornoway, Rothesay, Rye, Tadoussac Tenby, Wedgeport, Whitehaven e Worthing (Royal Navy); Bayfield, Bellechasse, Blairmore, Brockville, Burlington, Canso, Caraquet, Chedabucto, Chignecto, Clayoquot, Courtney, Cowichan, Digby, Drummondville, Esquimalt, Fort William, Gananoque, Georgian, Goderich, Granby, Grandmere, Guysborough, Ingonish, Kelowna, Kenora, Kentville, Lachine, Lockeport, Mahone, Malpeque, Medicine Hat, Melville, Milltown, Minas, Miramichi, Mulgrave, Nipigon, Noranda, Outarde, Port Hope, Quatsino, Quinte, Red Deer, Sarnia, Stratford, Swift Current, Thunder, Transcona, Trois Rivières, Truro, Ungava, Vegreville, Wasaga e Westmount (Royal Canadian Navy); Baluchistan (ex-Greenock), Bihar, Carnatic (ex-Newhaven), Deccan, Kathiawar (ex-Hartlepool), Khyber (ex-Harwich), Konkan (ex-Tilbury), Kumaon (ex-Middlesbrough), Malwa, Orisa (ex-Clydebank), Oudh, Rajputana (ex-Lyme Regis) e Rohilkand (ex-Padstow) (Royal Indian Navy).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Os barcos com propulsão a Diesel eram armados com 1 canhão de 4 polegadas e 6 metralhadoras de 0,303 polegadas. Deslocamento - 592 T (padrão). Comprimento - 49,40 m. Velocidade - 16 nós.



HMCS Esquimalt

¹ O U190 rendeu-se poucas semanas depois e foi incorporado à RCN.

CHEVROLET 8 CWT C8

Carro pesado.

Durante a 2ª Guerra Mundial, a indústria automobilística canadense produziu veículos militares atendendo a requisitos britânicos, sendo de 4 tipos básicos: 8 cwt², 15 cwt, 30 cwt e 60 cwt (ou 3 toneladas). Esses caminhões foram originalmente designados "Department of National Defence (DND) Pattern" (Padrão do Departamento de Defesa Nacional), porém, logo se tornou claro que esses veículos atenderiam a todas as forças da Commonwealth e de outros países aliados e, portanto, eles logo ficaram conhecidos pela sigla CMP (Canadian Military Pattern = Padrão Militar Canadense). Foram produzidos pela Ford Motor Company of Canada e pela General Motors of Canada (Chevrolet) de 1941 a 1945, atingindo mais de 400.000 unidades. Além disso, um pequeno número deles foi produzido na Grã-Bretanha, Austrália, Nova Zelândia, África do Sul, Índia e Egito.

O Chevrolet C8 foi um desses veículos. Lançado em 1942, ele tornou-se um veículo extremamente funcional e popular, servindo nas mais variadas tarefas, tais como: ambulância, carro de estado-maior, oficina móvel, etc.

Teve 3 versões: C8 (4x2), C8A (utilitário pesado 4x4) e C8AX (4x4) e foi produzido até o fim da guerra.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

A versão de transporte de pessoal tinha as seguintes especificações técnicas: Comprimento - 4,14 m. Largura - 2,01 m. Altura - 2,29 m. Peso - 2.700 kg. Motor - 85 HP.



C8A HUP (Heavy Utility Personnel), versão de transporte de pessoal.

² As medidas de 8, 15, 30 e 60 cwt correspondem aproximadamente ao padrão americano de 1/2 t, 3/4 t, 1,5 t e 3 t, respectivamente.

CHEVROLET 15 CWT C15

Caminhão.

No início de 1937, a Ford Motor Company of Canada e a General Motors of Canada foram solicitadas a produzir um protótipo canadense de um caminhão leve de 15 cwt, então adotado pelo Exército britânico. Por 1939, tudo estava pronto para a produção em massa desses veículos.

Lançado em 1940, o Chevrolet C15 4x2 15 cwt foi produzido até o fim da guerra. Foi utilizado nas mais variadas funções (transporte de pessoal, carro-rádio, escritório móvel, lança-cabos, carro-pipa, etc.) e foi um dos diversos modelos de veículos produzidos pela indústria canadense que equiparam vários exércitos aliados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Comprimento - 4,32 m. Largura - 2,18 m. Altura - 2,36 m. Peso - 2.705 kg. Motor - 85 HP.



Chevrolet C15

CHEVROLET 15 CWT C15A

Caminhão.

Lançado em 1942, o Chevrolet C15A 4x4 15 cwt era basicamente um Chevrolet C15 original dotado de tração nas 4 rodas e de uma nova cabine totalmente projetada no Canadá, denominada Nº 13 (produzida de fins de 1941 até o fim da guerra e comum a diversos veículos CMP).

O C15A foi produzido até o fim da guerra e foi um dos "cavalos-de-batalha" dos exércitos da Commonwealth e de outras nações aliadas.

Ele podia rebocar o canhão AT de 6 libras.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Comprimento - 4,27 m. Largura - 2,23 m. Altura - 2,31 m. Peso - 3.361 kg. Motor - 85 HP.



C15A

CHEVROLET 15 CWT C15TA

Caminhão blindado.

O Chevrolet C15TA 4x4 15 cwt era um caminhão blindado concebido para atender à mesma finalidade do M3 Scout Car americano, ou seja, transporte blindado de pessoal sobre rodas. Esse veículo utilizava o chassi do Chevrolet C15 e foi produzido entre 1943 e 1945, totalizando 3.961 unidades.

O C15TA foi muito usado por britânicos e canadenses no Noroeste Europeu como transporte blindado de pessoal, veículo de comando e ambulância.

Após a guerra, ele foi fornecido para diversos países: Bélgica, Dinamarca (onde foi batizado M6 Mosegris), Holanda (que recebeu pelo menos 396 unidades), Noruega, Portugal (onde era chamado de “Granadeiro”) e Espanha. Os veículos deixados pelos britânicos na Indochina acabaram sendo usados pelos franceses e eventualmente foram entregues ao Vietnã do Sul. Alguns veículos permaneceram em serviço até os anos 60.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Podia transportar 8 passageiros. Comprimento - 4,75 m. Largura - 2,34 m. Altura - 2,31 m. Peso - 4,5 T. Motor - 100 HP. Velocidade - 65 km/h. Blindagem (máx) - 14 mm. Tripulação - 2 homens.



C15TA

CHEVROLET 30 CWT 1533X2

Caminhão leve.

Originalmente um veículo civil de pré-guerra, o Chevrolet 1533x2 30 cwt 4x2 (ou simplesmente Chevrolet 30 cwt GS) foi a base para vários veículos empregados no conflito, sendo utilizado pelos exércitos canadense, britânico, australiano, indiano, etc.

Foi adaptado para praticamente todas as funções possíveis, desde ambulância e caminhão-tanque até carro do LRDG (Long Range Desert Group = Grupo de Longo Alcance do Deserto), onde atuou a partir de março de 1942 nas funções de patrulha e ataque. Para isso, ele sofreu uma série de modificações e recebeu variado armamento, incluindo metralhadoras Lewis e até canhões AA italianos capturados. O modelo menor, de 15 cwt (1311x3), também foi usado pelo LRDG até ser substituído pelo jeep.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Motor - 80 HP.



Chevrolet 1533x2 30 cwt 4x2 do LRDG

CHEVROLET 30 CWT C30

Caminhão.

O Chevrolet C30 4x4 30 cwt foi lançado em 1940 e equipou vários exércitos aliados, além do canadense. Era normalmente empregado nas funções de transporte geral (GS), mas também foi usado para rebocar canhões AA e AT de 2 libras. Foi principalmente utilizado no Oriente Médio.

Parou de ser fabricado ao fim da guerra.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Comprimento - 5,05 m. Motor - 85 HP.

SEM ILUSTRAÇÃO
DISPONÍVEL

CHEVROLET 60 CWT C60L

Caminhão pesado.

O Chevrolet C60L 4x4 3 ton (60 cwt) foi lançado em 1941 e equipou em vastos números os exércitos canadense, britânico, australiano, etc.

Um dos "Canadian Chev" (Chevrolet Canadense), o C60L foi o principal veículo produzido no Canadá e foi utilizado numa variadíssima gama de funções: serviu como ambulância, transporte geral, porta-pontes, escritório móvel, caminhão-tanque, carro-rádio, trator de artilharia, guincho, etc.

Teve 3 modelos: C60L ("L" de Long = Longo, com distância entre eixos de 4 metros), C60S ("S" de Short = Curto, com 3,4 metros entre eixos) e C60X (6x6, motor de 100 HP). Foi produzido até o fim da guerra e utilizado até meados da década de 50.

Teve pouco mais de 209.000 unidades produzidas (somando os modelos de 60 cwt da Chevrolet e da Ford).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

A versão de transporte geral tinha as seguintes especificações técnicas: Comprimento - 6,20 m. Largura - 2,29 m. Altura - 3,05 m. Peso - 4.445 kg. Motor - 85 HP.



C60L 3 ton

DODGE 15 CWT D15

Caminhão.

O Dodge 4x2 15 cwt foi lançado em 1940, equipando os exércitos canadense, britânico, francês (livre), etc. Teve destacada atuação no Deserto Ocidental, "ombro-a-ombro" com modelos de procedência britânica.

Além de transporte geral (GS), ele também serviu na função de caminhão-tanque.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Comprimento - 5,10 m. Largura - 2,15 m. Motor - 95 HP.



Dodge D15

FAT

Trator de artilharia.

Oficialmente chamado Chevrolet 8440 FAT (Field Artillery Tractor = Trator de Artilharia de Campanha), este era um veículo 4x4 baseado no Morris C8 britânico. Ele destinava-se a rebocar canhões de campanha (de 18 e 25 libras) e antitanques (de 17 libras) e foi usado pelas forças da Commonwealth durante toda a 2ª Guerra Mundial (especialmente o 1º Exército canadense, no noroeste europeu).

Começou a ser produzido em 1940 e sofreu algumas modificações ao longo da guerra. No pós-guerra, foi fornecido à Dinamarca, que reformou os veículos recebidos.

Foi produzido pela Chevrolet e pela Ford, contando cerca de 22.000 unidades produzidas em 6 versões. O veículo produzido pela Chevrolet era chamado CGT (Chevrolet Gun Tractor) e o produzido pela Ford era FGT (Ford Gun Tractor).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

O Chevrolet CGT FAT tinha as seguintes especificações técnicas: podia transportar 5 passageiros. Comprimento - 4,29 m. Largura - 2,29 m. Altura - 2,44 m. Peso - 5.987 kg. Motor - 85 HP (95 HP no FGT).



Chevrolet CGT FAT

FLOWER (MODIFICADA)

Classe de corvetas.

Construídos entre 1942 e 1945, esses barcos foram modelos desenvolvidos da classe britânica Flower original, incorporando todas as modificações de tempo de guerra. Dos 52 barcos dessa classe, 31 serviram Marinha canadense, 8 na Royal Navy, 8 na US Navy, 3 na Marinha indiana e 2 na neozelandesa. Outros 7 foram cancelados. Somente 1 se perdeu em combate, o HMCS Trentonian, torpedeado pelo U1004, a 22/02/45.

A classe Flower Modificada teve uma destacada atuação na Batalha do Atlântico, apesar de suas qualidades náuticas medíocres (esses barcos adernavam tanto que se dizia que eles seriam capazes de balançar até num gramado molhado). Além disso, sua lentidão não permitia que ele se reunisse a um comboio do qual eventualmente tivesse se afastado. Contudo, eles foram vitais na detecção e no primeiro combate aos U-Boats e representaram metade dos barcos de escolta aliados no Atlântico Norte na 2ª Guerra Mundial.

Foram todos descartados antes do fim da década de 50. No pós-guerra, 12 foram transferidos para outras marinhas: República Dominicana (4), Chile (3), Tailândia (2), Grécia, Camboja e Israel (1).

A classe completa: Asbestos, Atholl, Beauharnois, Belleville, Cobourg, Fergus, Forrest Hill, Frontenac, Giffard, Guelph, Hawkesbury, Lachute, Lindsay, Longbranch, Louisburg, Merrittonia (ex-Pointe Claire), Mimico, Norsyd, North Bay, Owen Sound, Parry Sound, Peterborough, Riviere de Loup, Smiths Falls, St. Lambert, Stellarton, Strathroy, Thorlock, Trentonian, West York e Whitby (RCN); Charlock, Dittany, Honesty, Linaria, Rosebay, Smilax, Statice e Willowherb (Royal Navy); Action, Alacrity, Brisk, Haste, Intensity, Might, Pert e Prudent (US Navy); Assam (ex-HMS Bugloss), Gondwana e Sind (RIN); Arabis e Arbutus (RNZN).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

A classe estava armada com 1 canhão de 4 polegadas, 1 canhão AA "pom-pom" de 2 libras, 2 canhões AA de 20 mm, 1 morteiro A/S Hedgehog, 4 lançadores de cargas de profundidade e 2 calhas de lançamento de cargas de profundidade. Deslocamento - 1.031 T. Comprimento - 63,40 m. Velocidade - 16 nós.



HMCS West York (K 369)

FORD 8 CWT F8

Caminhão leve.

Lançado em 1940, o Ford 8 cwt F8 era um veículo versátil e eficiente. Ele equipou vários exércitos aliados e foi utilizado basicamente na função de carro-rádio, mas também foi usado para transporte geral, transporte de pessoal, etc. Todavia, por 1944, ele já havia sido alijado do serviço militar.

Foi produzido em três versões: F8 (4x2), F8A (4x4) e HUC (Heavy Utility Car = Carro Utilitário Pesado). No entanto, sua produção cessou em fins de 1941, em favor dos veículos de 15 cwt, totalizando 9.837 unidades (C8 e F8).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Motor – 95 HP.



Ford F8

FORD 15 CWT F15

Caminhão.

O Ford 15 cwt F15 foi produzido em duas versões: F15 (4x2) e F15A (4x4).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Motor – 95 HP.



Ford F15

FORD 30 CWT

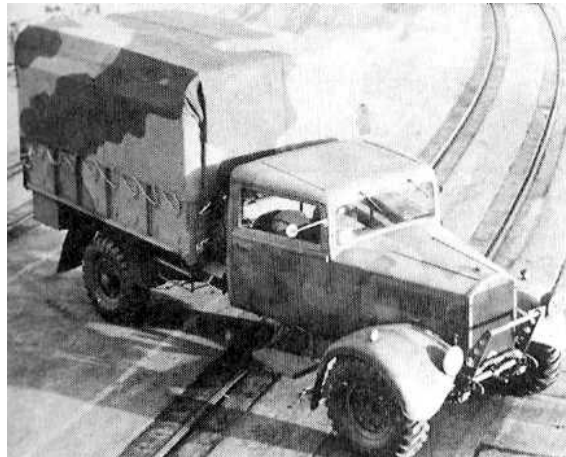
Caminhão.

Lançado em 1939, o Ford 4x2 30 cwt foi um dos mais populares caminhões anglo-canadenses da 2ª Guerra Mundial.

Principalmente adotado pela RAF, foi, durante a guerra, usado também por outras forças britânicas. Esteve em praticamente todos os tipos de serviço até meados da década de 50.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Podia transportar 1500 kg de carga. Comprimento - 5,80 m. Largura - 2,20 m. Altura - 2,90 m. Motor - 85 HP. Peso - 1,5 T. Velocidade - 72 km/h.



Ford 4x2 30 cwt

FORD 30 CWT C30

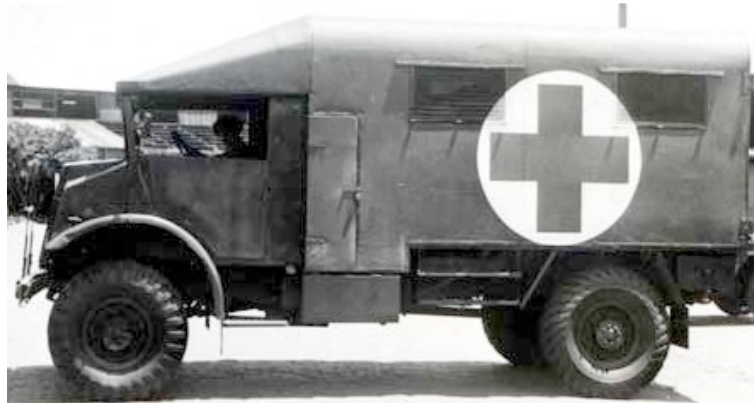
Caminhão.

O caminhão CMP 30 cwt também foi produzido pela Ford, sob a designação F30. Como o C30, era um veículo 4x4 e ele se destinava a substituir os caminhões de 30 cwt da Ford até então usados. No entanto, era mais pesado que o modelo Chevrolet e tinha um consumo de combustível maior, o que causava problemas em serviço.

Ainda assim, foi utilizado em diversas tarefas, inclusive no LRDG (Long Range Desert Group = Grupo de Longo Alcance do Deserto), onde normalmente tinha o teto e a cabine removidos para melhor ventilação. Parou de ser fabricado ao fim da guerra.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Motor – 95 HP.



F30 na versão ambulância.

FORD 60 CWT F60S

Caminhão pesado.

Em 1938, a Ford e a GM foram convidadas a apresentar protótipos de um caminhão e trator de artilharia baseado no Scammell 6x4 Pioneer britânico. No ano seguinte, os planos estavam prontos para a produção em massa desses veículos, em diferentes modelos: Ford F60S (4x4, com 2,92 metros de distância entre eixos), F60L (4x4, com 4,02 metros de distância entre eixos), F60T (trator de artilharia 4x4, com 2,92 metros de distância entre eixos) e F60H (6x4, com 4,02 metros de distância entre eixos). Teve ainda uma versão de canhão AA autopropulsado, F60B, armado com um canhão AA Bofors de 40 mm.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Especificações técnicas do modelo F60L: Podia transportar 3 toneladas. Comprimento - 6,20 m. Largura - 2,89 m. Altura - 3,05 m. Peso - 4.240 kg.



F60L

FORD C11 ADF

Veículo de ligação.

Originalmente um veículo civil, o Fordor Station Wagon 1942 foi adaptado para uso militar, com a retirada do bagageiro para comportar mais assentos (teve modelos de 5 e 7 lugares). Chamado então de Car, Heavy Utility (Carro Utilitário Pesado) 4x2 Ford C 11 ADF, ele foi um veículo de ligação muito popular e foi bastante utilizado no Norte da África e na Itália.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Especificações



Ford C 11 ADF

FRASER

Classe de destróieres.

Os quatro barcos dessa classe foram lançados em 1931 para a Royal Navy, segundo o desenho original da classe "C". Todos foram completados em 1932.

Entre 1937 e 1938, foram todos transferidos para a Royal Canadian Navy (RCN) e rebatizados Fraser (ex-Crescent), St. Laurent (ex-Cygnets), Ottawa (ex-Crusader) e Restigouche (ex-Comet). Eles foram extensivamente empregados no serviço de escolta e patrulha. O Restigouche participou da "Operação Netuno" (o desembarque na Normandia). O St. Laurent participou do afundamento do U356 (27/12/42) e do U845 (10/03/44).

O Fraser foi afundado por colisão com o cruzador HMS Calcutta a 25/06/40 e o Ottawa foi afundado pelo U91 a 14/09/42. Os demais foram desativados logo após a guerra.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armados com 4 canhões de 4,7 polegadas, 2 canhões AA de 40 mm, 8 tubos lança-torpedos de 21 polegadas e 4 calhas de lançamento de cargas de profundidade. Deslocamento - 1.375 T (padrão). Comprimento - 99,35 m. Velocidade - 35,5 nós.



HMCS Fraser, 1939

FUZIL ROSS

Fuzil.

Lançada em 1903, essa arma teve sérias deficiências detectadas nos seus dois primeiros modelos. Para tentar saná-las, foi lançado o Modelo 10 (1910), conhecido como Mark III no Reino Unido. Ele foi utilizado pelas tropas canadenses durante a 1ª Guerra Mundial, mas, foi muito mal-sucedido por falhar frequentemente nas condições da guerra de trincheiras (muitas vezes ferindo o seu próprio usuário) e parou de ser produzido em 1915, sendo logo retirado de serviço de 1ª linha.

Teve um total de 419.130 unidades produzidas entre 1903 e 1915 (342.040 delas fornecidas aos britânicos). Entre as guerras, foi exportado para a Estônia (10.000 unidades) e Lituânia (55.000). Também foi usado com mira telescópica, tendo boa reputação de precisão à distância.

Em 1940, 70.000 unidades foram vendidas ao Reino Unido pelos EUA (que as havia adquirido em 1917 para treinamento). Essas unidades foram utilizadas pelas tropas da Home Guard, unidades de defesa costeira e pequena quantidade também foi usada por unidades dos Reais Engenheiros. Também foi usado pela Marinha canadense.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

O Ross Mk.III tinha as seguintes especificações técnicas: Calibre - 7,7 mm. Comprimento - 1,28 m. Peso - 4,5 kg. Capacidade de projéteis - 5 - pente.



Fuzil Ross

KANGAROO

Veículo blindado.

Após a invasão da Normandia, os britânicos começaram a se preocupar com a necessidade de um transporte blindado de pessoal que pudesse acompanhar as formações blindadas e que pudesse transitar por qualquer terreno. Decidiu-se então converter 102 canhões autopropulsados M7 “Priest” (Padre) que estavam sendo substituídos nas divisões de infantaria. Eles tiveram o obuseiro retirado, a abertura frontal fechada e o espaço interno adaptado para transportar 12 homens. O Kangaroo (Can-guru) estreou em agosto de 1944 e fez imediato sucesso. Com isso, outros blindados também foram adaptados para essa função, como o M4 Sherman e o tanque canadense Ram (Aríete). Foi usado no noroeste europeu (na famosa 79ª Divisão Blindada) e na Itália até o fim da guerra. No pós-guerra, ele influenciou desenhos no mundo todo.

O Priest convertido a Kangaroo foi apelidado de “Defrocked³ Priest” (“Padre sem Batina”).



Um Kangaroo (baseado no Ram), transportando infantaria da 53ª Divisão de Infantaria galesa, 03/04/45.

³ Ou “Unfrocked Priest”. A tradução é a mesma.

NORSEMAN

Avião de ligação.

Lançado em 1935, o Norduyn Norseman era um avião civil produzido em Montreal para companhias aéreas e para a polícia montada canadense, contando, até 1940, apenas 18 unidades produzidas.

Contudo, em 1940, os exércitos canadenses e americanos interessaram-se por ele e sua produção só se encerrou em 1959, totalizando 918 unidades (762 apenas para os EUA).

Foi utilizado pela RCAF, USAAF (onde foi designado UC-64), US Navy (onde foi designado JA-1) e várias outras forças aéreas aliadas. Serviu para treinamento, transporte leve, ligação e ambulância na América, Europa e Pacífico. Foi num Norseman que o músico Glenn Miller desapareceu a 15/12/44.

Uma peculiaridade dele era poder ser equipado com rodas, flutuadores ou esquis.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Podia transportar 9 passageiros. Comprimento - 9,80 m. Envergadura - 15,70 m. Altura - 3,10 m. Motor (1) - 600 HP. Peso (máx) - 3.357 kg. Velocidade - 261 km/h. Autonomia - 1.851 km. Teto - 5.182 m. Tripulação - 1 homem.



UC-64 Norseman

OTTER

Carro blindado leve.

O Otter 4x4 era um carro blindado leve de reconhecimento produzido pela GM canadense sobre o chassi do Chevrolet C15A.

Lançado em 1942, ele teve 1.761 unidades produzidas. Foi empregado pelo exército canadense no noroeste europeu e na Itália em funções de reconhecimento e proteção AA de comboios motorizados. Algumas unidades também foram usadas pelos britânicos. No pós-guerra, foi usado pela Jordânia contra o recém-criado Estado de Israel.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com um fuzil antitanque Boys e 1 metralhadora de 7,7 mm. Também tinha um lançador de fumaça. Comprimento - 4,50 m. Largura - 2,16 m. Altura - 2,44 m. Motor - 106 HP. Peso - 4,4 T. Velocidade - 75 km/h. Blindagem (máx) - 12 mm. Tripulação - 3 homens.



Otter

SEXTON

Canhão autopropulsado.

Com o Bishop chegando ao fim da linha, os britânicos sentiram a necessidade de terem um canhão autopropulsado de campanha mais eficiente, semelhante ao M7 americano.

Assim, o canhão padrão de 25 libras foi montado no chassi do tanque Ram canadense (que não atuou na 2ª Guerra Mundial). Assim constituído, o novo veículo foi batizado "Ram Carrier", mas, ao seguir a linha de nomes eclesiásticos para canhões autopropulsados, ele foi rebatizado "Sexton" (Sacristão). Posteriormente, adotou-se o chassi do Grizzly (a versão canadense do Sherman) para a produção em série.

O Sexton constituiu-se no melhor canhão de campanha autopropulsado da Commonwealth na 2ª Guerra Mundial. Lançado em 1943, estreou na Itália e permaneceu nos regimentos de artilharia das divisões blindadas britânicas e canadenses até fins da década de 50.

Teve 2.150 unidades produzidas, das quais, muitas foram vendidas a outros países, como Itália, Índia e Espanha. Em Portugal e na África do Sul ele ainda estava em serviço no início dos anos 80.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 1 canhão de 87,6 mm e 2 metralhadoras de 7,7 mm. Comprimento - 6,12 m. Largura - 2,71 m. Altura - 2,11 m. Peso - 25,8 T. Velocidade - 38 km/h. Blindagem (máx) - 32 mm. Tripulação - 6 homens.



Sexton

SKEENA

Classe de destróieres.

A classe Skeena contou com apenas dois barcos (Skeena e Saguenay), ambos lançados em 1930 e completados no ano seguinte. Constituíam uma versão da classe Acasta britânica, reforçada para suportar o rigor das regiões gélidas da costa canadense (foram os primeiros navios construídos especificamente para a Royal Canadian Navy).

Durante a 2ª Guerra Mundial, foram extensivamente usados no serviço de escolta de comboios. O Skeena participou do afundamento do U588 (31/07/42). A 01/12/40, o Saguenay foi torpedeado pelo submarino italiano Argo, mas, apesar de seriamente avariado, conseguiu chegar ao porto.

O Saguenay foi relegado a treinamento após uma colisão a 15/11/42 e foi desativado em fins de 1945. O Skeena encalhou a 25/10/44, com perda total do navio (sua hélice foi retirada e hoje é um memorial na ilha de Videy, na Islândia).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armados com 2 canhões de 4,7 polegadas, 1 canhão de 3 polegadas, 6 canhões AA de 20 mm, 4 tubos lança-torpedos de 21 polegadas e 1 morteiro A/S Hedgehog. Deslocamento - 1.337 T (padrão). Comprimento - 97,90 m. Velocidade - 31 nós.



HMCS Skeena