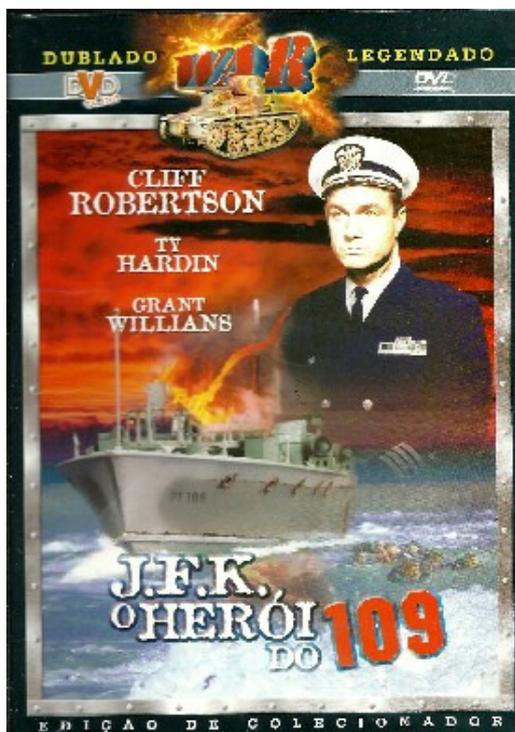


J.F.K. - O HERÓI DO 109



Antes de mais nada, temos que resolver um problema com relação a esse filme: qual é o seu nome? Na capa, o distribuidor nacional escreveu “J.F.K. O Herói do 109”; no menu do disco, vem escrito “Heróis do PT-109”; na dublagem, o filme é anunciado como sendo “Herói do PT 109”; e originalmente, foi lançado no Brasil como “O Herói do PT-109”. Você decide.

Esta obra nada mais é que a dramatização da atuação do então Tenente (e, 20 anos depois, Presidente dos EUA) John Fitzgerald Kennedy (o “J.F.K.” da capa do DVD) durante a 2ª Guerra Mundial. Nove fora a previsível bajulação e exacerbação do mito, a experiência de guerra do comandante de uma PT¹ por si só já daria um bom filme, mas, no caso da PT 109, o caso se reveste de uma ação extraordinária de sobrevivência após o afundamento do barco.

Ao contrário do que se teria o direito de esperar, é um bom filme, sem grandes exageros e boa qualidade técnica e histórica. Os efeitos especiais são razoáveis, mas merece uma menção especial a cena do abalroamento da PT 109. A patriotada (em doses homeopáticas) era mesmo inevitável, mas não macula o conjunto da obra.

Além de realçar a atuação dos barcos PT na Guerra do Pacífico (que John Wayne já havia feito com maior grau de dramaticidade em “Fomos os Sacrificados”), o filme faz uma pequena homenagem aos “Vigias Costeiros”, voluntários britânicos, australianos e nativos que vigiavam as costas ocupadas pelos japoneses.

Enfim, trata-se de um bom e recomendável filme, seja lá qual for o seu nome.

FICHA TÉCNICA:

Título Original: “PT 109”.

Elenco: Cliff Robertson, Ty Hardin, Grant Williams, James Gregory e Robert Culp.

Diretor: Leslie H. Martinson.

Ano: 1963.

¹ Patrol Torpedo = Lancha Torpedeira.

Classificação do SOMNIUM:



CURIOSIDADES:

- Os barcos usados no filme foram adaptações de barcos de resgate aéreo, cerca de 1,5 metros mais longos que os PT Elco originais.
- Peter Fonda (que tinha grande semelhança com o jovem Kennedy), Roger Smith e Edd Byrnes foram cogitados para o papel principal. Mas Cliff Robertson foi escolhido pessoalmente por Kennedy para representá-lo.
- Quando o então Presidente Kennedy assistiu às primeiras filmagens, sua única crítica foi que Cliff Robertson estava dividindo o penteado do cabelo à direita e ele usava o corte à esquerda. A partir de então, Robertson mudou o penteado pelo restante do filme.
- No dia de sua posse como Presidente dos EUA, uma réplica do barco destruído e um coco seco foram colocados na Sala Oval da Casa Branca como lembranças desse episódio.

FUROS:

- Várias bandeiras americanas que aparecem no filme têm 50 estrelas (em 1943, eram apenas 48).
- A verdadeira PT 109 havia estado em combate por cinco meses quando Kennedy assumiu o seu comando, mas, ao contrário do que aparece no filme, não estava em condições tão precárias na ocasião.
- No filme, a PT 109 está pintada de cinza, quando, na verdade, ela era pintada de verde escuro.
- Quando Kennedy (Robertson) desce ao interior da PT 109 para inspecioná-la, ele encontra um caranguejo com sua enorme pinça na pata direita. Pouco depois, o imediato Thom (Hardin) aparece e pergunta a Kennedy sobre a tripulação e este responde que até então só tinha um caranguejo – e o caranguejo que aparece então tem a pinça na pata esquerda.
- Na abertura da versão dublada, o narrador diz que o nome do protagonista é “J.G. John F. Kennedy”. Resta saber o que significa esse “J.G.”.
- Quando o Comandante Ritchie suja a camisa com café, ele logo em seguida sobe ao convés para ver o que está acontecendo – e a camisa está limpa.
- Quando o Comandante Ritchie sobe ao convés pouco antes da colisão da lancha com o cais, ele aparece através do acesso da popa. No entanto, na cena anterior, ele estava na copa da lancha, que fica na proa. Para sair pelo acesso em que ele saiu, ele teve que atravessar cinco compartimentos do barco e ignorar quatro outros acessos ao convés.
- Quando Ritchie atinge um avião japonês, pode se ver claramente o gerador de fumaça sob a asa do avião – não existe nada na asa de um avião que gere aquela fumaça.

- Quando o personagem Norman (Edmund Drewitch) está no compartimento do motor da PT 109 durante o resgate dos soldados americanos encurralados na praia, o barco é alvejado pelos japoneses pelo lado de bombordo (esquerda). Mas Norman é ferido por um projétil que perfurou o casco por estibordo (direita).

- No filme, a PT 109 realiza o resgate dos remanescentes de uma patrulha americana na Ilha de Choiseul sob fogo inimigo. No entanto, este resgate aconteceu a 02/11/43, cerca de três meses após a PT 109 ter sido afundada. A ação foi realmente realizada por Kennedy, mas na PT 59, o barco que ele assumiu após perder a PT 109.