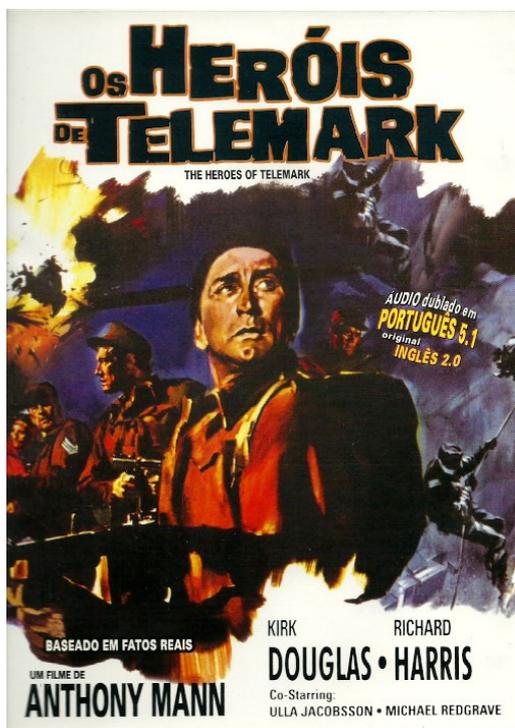


OS HERÓIS DE TELEMAR



Noruega, 1942. Durante a ocupação alemã, o professor de Física Rolf (Kirk Douglas) e o membro da resistência Knut (Richard Harris) se envolvem numa série de ações para sabotar a produção de água pesada na fábrica norueguesa de Telemark, praticamente impedindo os nazistas de construir a bomba atômica.

Versão extremamente dramatizada de eventos reais, “Os Heróis de Telemark” é um clássico do gênero. Nove fora o romance de Rolf com Anna (Ulla Jacobsson), que vem a ser a sua ex-esposa e que, “por acaso”, também atua na resistência e é justamente o contato radiofônico do grupo com Londres (Caramba! Que coincidência!), o filme tem um bom ritmo e tem êxito em transmitir os dilemas que envolvem toda a questão, pois se tratava de impedir, a todo custo, que os nazistas obtivessem a bomba atômica, mesmo que à custa das vidas de inocentes.

Apesar disso, o filme tem uma dúzia de inverossimilhanças. Mesmo assim, é peça importante no acervo dos apreciadores do gênero de aventura de guerra.

FICHA TÉCNICA:

Título Original: “The Heroes of Telemark”.

Elenco: Kirk Douglas, Richard Harris, Ulla Jacobsson, Michael Redgrave, David Weston e Anton Diffring.

Diretor: Anthony Mann.

Ano: 1965.

Classificação do SOMNIUM:



CURIOSIDADES:

- Durante a perseguição com esquis, o dublê do ator Roy Dotrice (Jansen) era nada mais nada menos que um dos verdadeiros sabotadores de Telemark.

- Apesar das muitas “liberdades poéticas” do filme, alguns detalhes técnicos são surpreendentemente corretos, como, por exemplo, o carro usado pelos noruegueses, que era equipado com um gerador que queimava madeira como combustível.
- Em 2003, foi produzido um documentário chamado “Os Verdadeiros Heróis de Telemark”.
- A “Operação Gunnerside” foi considerada uma das ações de sabotagem mais bem sucedidas de toda a 2ª Guerra Mundial.
- Em 1948, uma produção franco-norueguesa chamada Kampen om Tungtvannet (“A Batalha pela Água Pesada”) também levou para as telas as ações realizadas em Telemark. Em seu elenco, havia vários dos comandos verdadeiros, interpretando eles próprios.
- Durante as filmagens, uma igreja de pedra da década de 20 foi usada para guardar os equipamentos da filmagem, os quais, por alguma razão, pegaram fogo, destruindo todo o interior da igreja.

FUROS:

- Quando os homens da resistência partem para atacar a fábrica, Knut declara que eles estarão usando uniformes britânicos, porém, eles estão usando, de fato, uniformes noruegueses.
- Quando os sabotadores se aproximam da fábrica, eles descem de penhascos íngremes por uma corda. Na volta, eles refazem todo o caminho, mas não aparece como eles subiram pelos mesmos penhascos íngremes.
- Nas cenas de abertura, aparece um comboio de veículos alemães, com os carros Mercedes com direção do lado direito, como é normal no Reino Unido, mas os carros alemães eram todos com direção no lado esquerdo.
- Em vários momentos do filme, os oficiais alemães se referem à produção de milhares de libras de água pesada. Todavia, a Alemanha adota o Sistema Internacional, ou seja, ele deveria se referir em termos de quilos, toneladas e/ou litros.
- Nas cenas finais, é claramente visível o efeito do vento produzido pelo rotor do helicóptero da filmagem na superfície da água.