

## CARRO BLINDADO MODELO 1929

Carro blindado.

Primeiro carro blindado fabricado por um arsenal estatal chinês, o Modelo 1929 foi concebido como uma resposta aos tanques FT-17 dos senhores da guerra do Norte, durante a década de 1920. Este veículo se baseava num chassi de caminhão comercial (possivelmente Stewart). Lançado em 1928 ou 1929, dois exemplares dele equiparam o Regimento da Guarda e foram usados em patrulhas em Nanquim até pelo menos setembro de 1929. Também foi usado como escolta de altas autoridades e do esquife de Sun Yat-sen, o fundador da República da China, durante o seu funeral, a 01/06/29.

Outros dois veículos foram construídos para a guarnição de Xangai, os quais foram entregues em abril de 1929. Havia ligeiras diferenças dos veículos anteriores, como os para-lamas dianteiros mais altos e portas em ambos os lados do veículo (nos veículos originais, a única porta ficava no lado direito, do motorista). Além disso, um dos veículos de Xangai tinha os faróis montados no para-choque, enquanto o outro os tinha montados em ambos os lados da frente.

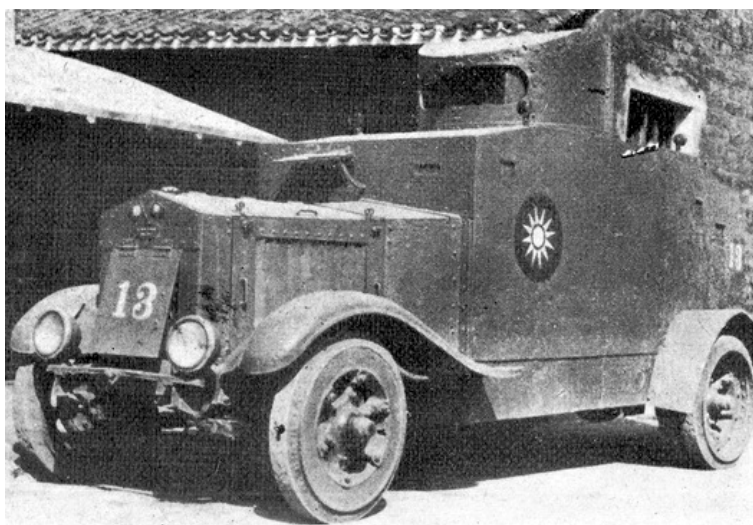
Em março de 1930, mais dois exemplares foram construídos no mesmo mês, embora significativamente modificados, levando a que fossem chamados de “Modelo 1930”. Construído no chassi de caminhões Stewart americanos, tinham blindagem de cerca de 16 mm e eram pintados com camuflagem. O novo veículo tinha o mesmo armamento de seus predecessores, mas agora a torre podia girar 360°. A carroceria convencional em forma de caixa foi substituída por placas de blindagem inclinadas ou curvas na frente, atrás e na lateral da torre, em formato cônico.

Em maio de 1932, conforme orientação de conselheiros alemães, Chiang Kai-shek reorganizou a maioria dos veículos blindados disponíveis no 2º Regimento de Tropas de Transporte. Isso incluía 16 tanquetes Carden-Loyd Mk.IV e todos os quatro carros blindados do Arsenal de Xangai servindo na Brigada de Guardas do governo nacionalista.

Em 1933, devido às atividades dos comunistas chineses na província de Jiangxi (Kianghsi) e à invasão japonesa do norte da China, todos foram enviados para essas regiões, sendo os dois Modelo 1929 enviados para Beiping (o nome de Pequim entre 1927-1949) e os dois Modelo 1930 para Nanchang. Eles eram conhecidos como “carro blindado de aço” (Modelo 1929) e “carro blindado de ferro” (1930). Todos os 4 carros blindados do 2º Regimento de Tropas de Transporte desapareceram dos registros após essas ações e seus destinos são desconhecidos. No entanto, um exemplar de Xangai foi capturado pelos japoneses em Xangai ou Nanquim em 1937 e foi levado para o Japão, sendo exibido na “Grande Exposição de Tanques” realizada no Santuário Yasukuni, Tóquio, onde foi corretamente rotulado como “Carro Blindado de Construção Chinesa”. Os para-lamas dianteiros mais altos e a posição dos faróis indicam que este foi um dos dois carros originalmente encomendados pelo Quartel-General da Guarnição de Xangai. Em função disso, este veículo foi erroneamente tido como japonês e designado Carro Blindado Osaka Tipo 92, enganando e confundindo muitos entusiastas de blindados ao redor do mundo por décadas.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 2 metralhadoras de 7,92 mm. Comprimento - 5,60 m. Largura - 1,10 m. Altura - 2,20 m. Motor - ? Peso - 3,0 t. Velocidade - ? Blindagem (máx) - ? Tripulação - 6 homens.



Modelo 1929 do 2º Regimento de Tropas de Transporte.

## **CHANG FENG**

Classe de torpedeiras.

Os barcos da classe Chang Feng foram oficialmente classificados como destróieres, mas, de fato, eram torpedeiras. Foram construídas em 1911-12 em Dantzig (então Alemanha). Em 1918, todas foram rebatizadas: Yu Chang (ex-Chang Feng), Chien Kang (ex-Fu Po) e Tung An (ex-Fei Hung).

A Yu Chang encalhou a 21/01/32 e teve perda total. A Chien Kang foi afundada a 27/09/37, mas foi salva pelos japoneses e posta em serviço sob o nome de Yamasemi (foi descartada em 1939). A Tung An foi auto-afundada a 26/09/37.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Eram armadas com 2 canhões de 76 mm, 4 canhões de 47 mm e 2 tubos lança-torpedos de 18 polegadas. Deslocamento - 383 T (padrão). Comprimento - 63,40 m. Velocidade - 32 nós.



**SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL**

## CHIANG HO

Hidroavião.

Em 1918, foi criado em Mamoi, China, o Estabelecimento Aéreo Naval, destinado a construir hidroaviões para a Marinha chinesa. Em 1931, ele foi transferido para Xangai. Após construir alguns protótipos de aviões de treinamento, foi lançado, em 1930, o Chiang Hung (Cisne do Rio), um hidroavião biplano de reconhecimento, seguido, em 1932, pelo Chiang Ho<sup>1</sup> (Garça do Rio), também chamado de Keng. Em 1933, foi produzido o Nin Hai, destinado a servir como hidroavião embarcado no cruzador Ning Hai. Ele se destacava pela facilidade de estocagem no navio, mas seu desempenho era medíocre. A indústria aeronaval chinesa não foi além de poucas unidades produzidas antes do início da Guerra Sino-Japonesa. Com a ocupação da costa chinesa pelas forças nipônicas e o fornecimento de aviões de procedência americana, a necessidade da produção desse tipo de avião na China extinguiu-se.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

O Chiang Ho tinha as seguintes especificações técnicas: Comprimento - 8,23 m. Envergadura - 9,80 m. Altura - 3,30 m. Motor (1) - 165 HP. Peso (máx) - 1.025 kg. Velocidade - 190 km/h. Autonomia - 1.150 km Teto - 2.930 m. Tripulação – 2 ou 3 homens.



Chiang Ho

---

<sup>1</sup> Outra fonte chama de Chiang Hau.

**CHIANG HSI**

Classe de canhoneiras fluviais.

A classe Chiang Hsi era composta por dois pequenos barcos, Chiang Hsi (originalmente chamado de Hsin Pei ou Chin Pei) e Chiang Kun, lançados, respectivamente, em 1911 e 1912.

Ambos foram afundados pela aviação japonesa a 24/08/41 em Patung.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Eram armadas com 1 canhão de 37 mm. Deslocamento - 140 T (padrão); Comprimento - 43,90 m. Velocidade - 12 nós.



Chiang Hsi

## **CHIANG YUAN**

Classe de canhoneiras.

A classe Chiang Yuan (também conhecida como Kiang Yuan) foi construída na primeira década do Século XX e compunha-se de 4 barcos: Chiang Yuan (lançada em 1904), Chiang Hung, Chiang Li e Chiang Chen (todas em 1907).

A Chiang Hung encalhou e teve perda total a 08/09/31; a Chiang Li foi auto-afundada a 26/09/37; a Chiang Chen foi afundada a 20/07/38. A Chiang Yuan sobreviveu à guerra e foi desativada em 1963.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 120 mm, 1 canhão de 88 mm, 2 canhões de 52 mm, 2 canhões de 87 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 565 T (padrão). Comprimento - 54,10 m. Velocidade - 13 nós.



Chiang Yuan, 1929

**CHIEN CHUNG**

Classe de canhoneiras fluviais.

A Classe Chien Chung era formada por 3 pequenos barcos construídos entre 1915 e 1917. A Chien Chung e a Yung An foram descartadas em 1931, mas a Kung Chen continuou em serviço e foi afundada em outubro de 1938 em Cantão.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 obuseiro de 87 mm e 4 metralhadoras. Deslocamento - 90 T (padrão). Comprimento - 35,50 m. Velocidade - 11 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL

## **CHU YU**

Classe de canhoneiras.

A Classe Chu Yu (também chamada simplesmente de classe Chu) era formada por 6 barcos construídos no Japão entre 1906 e 1907.

A Chu Chien foi auto-afundada a 11/08/37; a Chu Yu foi afundada a 29/09/37; a Chu Yiu foi afundada a 02/10/37; e a Chu Tai foi inutilizada a 01/06/38. As demais (Chu Tung e Chu Kuan) sobreviveram á guerra e foram descartadas em 1964.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Eram armadas com 2 canhões de 120 mm, 2 canhões de 76 mm e 2 canhões de 25 mm. Deslocamento - 752 T (padrão). Comprimento - 61,00 m. Velocidade - 13 nós.



Chu Yu

## **FU YU**

Canhoneira.

A canhoneira portuguesa Pátria foi construída em Lisboa e foi lançada a 27/06/03 (parte de sua construção foi custeada por brasileiros). Era uma grande canhoneira oceânica destinada ao serviço nas colônias portuguesas do Extremo Oriente (Goa, Macau e Timor).

Porém, em 1930, ela foi transferida para a Marinha chinesa e rebatizada Fu Yu. Foi afundada em Cantão pela aviação japonesa a 10/07/37.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 2 canhões de 3 polegadas, 1 canhão AA de 40 mm e 2 canhões de 37 mm. Deslocamento - 630 T (padrão). Comprimento - 60,00 m. Velocidade - 15 nós.



Pátria



**HAI FU**

Classe de canhoneiras fluviais.

Essa classe teve dois barcos construídos em 1916-17: Hai Fu e Hai Ou. Ignoram-se seus destinos.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 37 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 166 T (padrão). Comprimento - 33,20 m. Velocidade - 10,5 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL

**HAI HUNG**

Classe de canhoneiras fluviais.

Essa classe teve dois barcos construídos em 1917: Hai Hung e Hai Ku.

Ignoram-se seus destinos.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Eram armadas com 2 canhões de 37 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 190 T (padrão). Comprimento - 34,10 m. Velocidade - 10,5 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL

**HAI HO**

Canhoneira fluvial.

Essa classe teve dois barcos construídos em 1917 (Hai Ho) e 1920 (Hai Peng).  
Ignoram-se seus destinos.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 4 canhões de 37 mm e 2 metralhadoras. Deslocamento - 211 T (padrão). Comprimento - 32,30 m. Velocidade - 12 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL

## **HANYANG 88**

Fuzil.

O fuzil Hanyang 88 (também conhecido como Tipo 88) foi desenvolvimento direto do Gewehr 88 alemão e foi adotado pela Dinastia Qing no final do Século XIX, tornando-se o fuzil padrão chinês, sendo usado por diversas facções e formações até o final da Guerra Civil Chinesa. O seu nome refere-se ao arsenal de Hanyang, que o produziu até 1938, quando sua produção foi transferida para o 21º Arsenal em Chongqing.

Ele entrou em serviço na década de 1890 e esteve presente nos seguintes conflitos: Levante dos Boxers, Revolução Xinhai, Expedição do Norte, Guerra das Planícies Centrais, Guerra Civil Chinesa, 2ª Guerra Sino-Japonesa, 2ª Guerra Mundial, 1ª Guerra da Indochina, Guerra da Coreia, Guerra do Vietnã e Guerra do Afeganistão.

Ele foi produzido entre 1895 e 1944, tendo 1.083.480 unidades produzidas, incluindo a versão de carabina. Desde o início da produção, o Tipo 88 sofreu modificações em 1904 e 1930.

As forças japonesas na China capturaram grandes quantidades do Hanyang 88 e os entregaram a unidades de segunda linha, tropas colaboracionistas chinesas e também para unidades de segunda linha do Exército Imperial do Manchukuo. Também foi usado pelos comunistas chineses, inclusive, durante a Guerra da Coreia. Alguns teriam sido fornecidos ao Viet Minh. Como parte da ruptura sino-soviética, a China forneceu fuzis Hanyang 88 excedentes aos Mujahidin afegãos durante a Guerra do Afeganistão.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Calibre - 7,92 mm. Comprimento - 1,25 m. Peso - 4,06 kg. Capacidade de projéteis - 5 - pente.



Hanyang 88

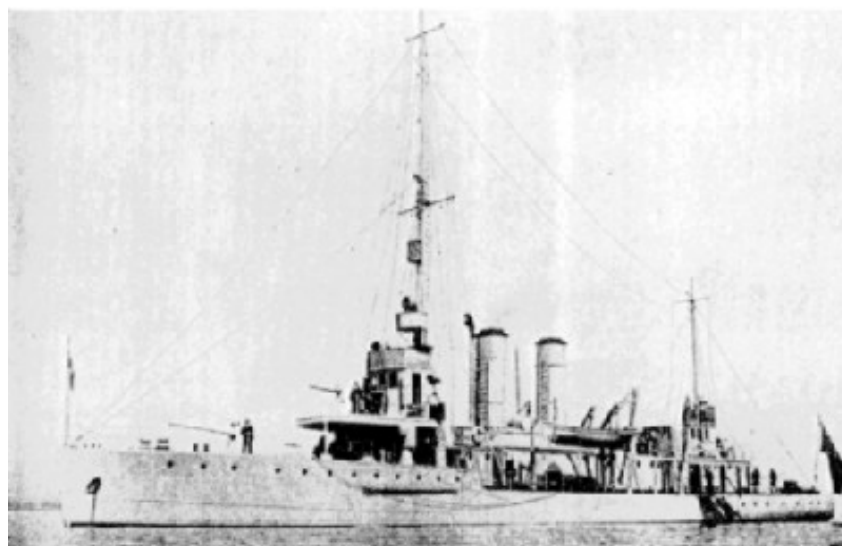
**HSIEN NING**

Canhoneira.

Lançada em 1928 e concluída no ano seguinte, a Hsien Ning foi afundada pela aviação japonesa a 13/07/38 no rio Yangtsé.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 4,7 polegadas, 1 canhão de 4 polegadas e 3 canhões de 6 libras. Deslocamento - 418 T (padrão). Comprimento - 54,90 m. Velocidade - 17 nós.



Hsien Ning

## **HU PENG**

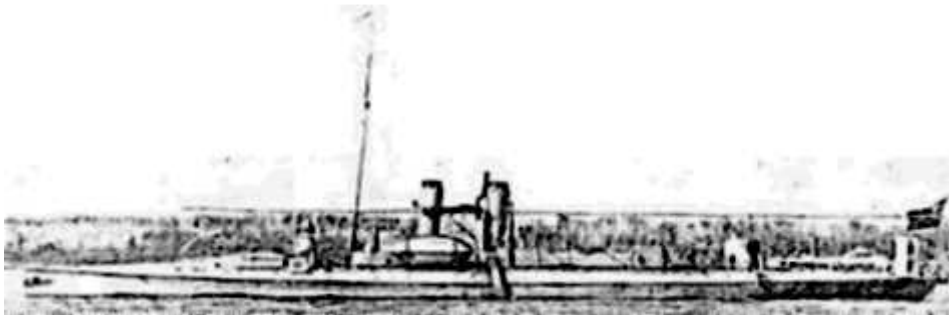
Classe de torpedeiras.

Essa classe era formada por 4 torpedeiras lançadas no Japão em 1906 e concluídas em 1907-08: Hu Peng, Hu Ngo, Hu Chung e Hu Ying.

Todas foram perdidas em combate: Hu Peng (01/10/37), Hu Chung (03/10/37), Hu Ngo e Hu Ying (ambas a 08/08/37). A Hu Ngo foi salva pelos japoneses e rebatizada Kawasemi, mas foi descartada em 1939 ou 1940.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Eram armadas com 1 canhão de 47 mm, 1 canhão de 37 mm (instalados em 1931) e 3 tubos lança-torpedos de 14 polegadas. Deslocamento - 96 T (padrão). Comprimento - 41,10 m. Velocidade - 23 nós.



Torpedeira da classe Hu Peng, 1929

## **LI SUI**

Canhoneira fluvial.

A classe de canhoneiras Vaterland (Vaterland e Tsingtau) destinava-se a defender os interesses do Império Alemão na China. Lançada a 26/08/03, a canhoneira alemã Vaterland foi transportada em partes para Xangai, onde foi montada, sendo comissionada a 28/05/04. Com o início da 1ª Guerra Mundial, foi forjada a sua aquisição por uma empresa civil para evitar a captura pelos chineses e foi rebatizada Landesvater. Mesmo assim, foi tomada pelos chineses em Nanquim a 20/03/17 e rebatizada Li Chien. Em 1920, foi rebatizada Li Sui e transferida para a Flotilha do rio Amur. Foi então para Xangai em 1932, mas acabou capturada pelos japoneses em 1937 e rebatizada Ji Sui. Foi reconstruída, o que aumentou seu deslocamento para 350 toneladas. Foi descartada em 1942.

A Tsingtau foi auto-afundada a 21/03/17 pela sua tripulação alemã e não foi resgatada.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 88 mm e 2 canhões de 50 mm. Deslocamento - 220 T (padrão). Comprimento - 48,00 m. Velocidade - 13 nós.



Vaterland

**MAXIM-TOKAREV**

Metralhadora leve soviética.

Baseado na Maxim M1910, Fedor Tokarev desenvolveu uma metralhadora leve que viria a ser a primeira de seu tipo a ser adotada pelo vitorioso Exército Vermelho após a Guerra Civil Russa. Desenvolvida a partir de 1924, foi produzida somente entre 1925 e 1927, contando apenas 2.500 unidades produzidas.

No entanto, 1.400 unidades dela (56% de toda a produção) foram enviadas para a China entre 1938 e 1939. O restante foi fornecido para os republicanos espanhóis durante a Guerra Civil Espanhola. Em seu lugar, o Exército Vermelho adotou a metralhadora leve DP.

Eventualmente, exemplares chineses foram parar nas mãos dos norte-coreanos.

Ele participou da Guerra Civil Espanhola, 2ª Guerra Sino-Japonesa e Guerra da Coreia.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Calibre - 7,62 mm. Comprimento - 1,33 m. Peso - 12,9 kg. Capacidade de projéteis - 100 - cinta.





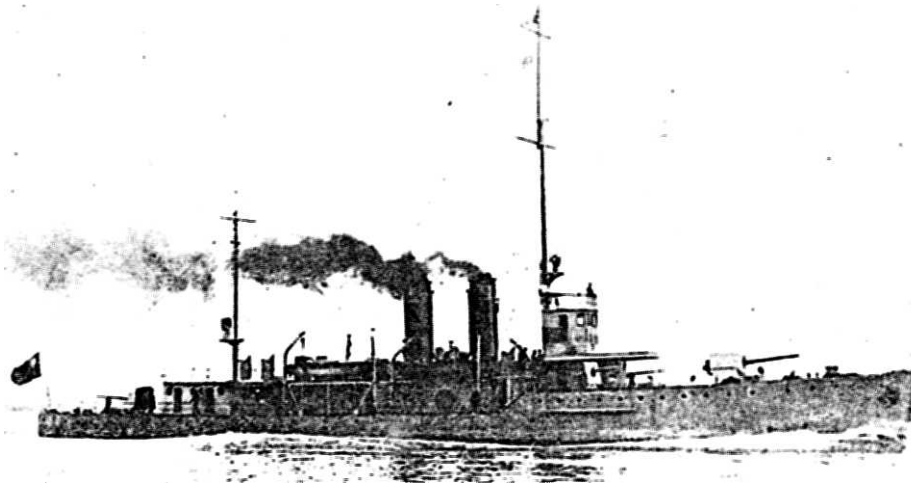
**MING CHUEN**

Canhoneira.

Lançada em 1929 e baseada na Hsien Ning, a Ming Chuen foi construída em Xangai. Sobreviveu à 2ª Guerra Mundial, mas caiu em poder dos comunistas chineses em 1949, sendo rebatizada Hsien Ning e, depois, Chang Chiang. Foi descartada em 1978.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 4,7 polegadas, 1 canhão de 4 polegadas, 1 canhão AA de 3 polegadas, 2 canhões de 6 libras, 1 pompom de 1 libra e 4 metralhadoras. Deslocamento - 550 T (padrão). Comprimento - 59,97 m. Velocidade - 17 nós.



Ming Chuen, 1930

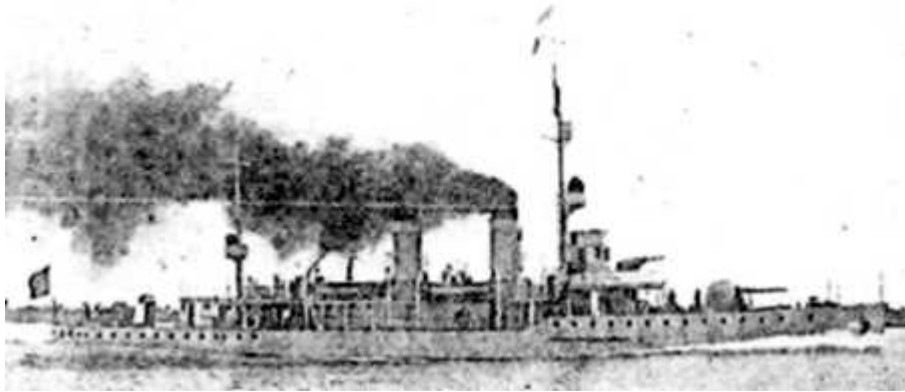
**MING SEN**

Canhoneira.

Lançada em 1931, a Ming Sen era uma versão um pouco maior da Ming Chuen. Foi capturada pelos japoneses a 03/10/37 e convertida em navio de reparos, sendo incorporada à Marinha japonesa como Hitonose a 16/11/38. Foi afundada a 21/12/44

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 120 mm, 1 canhão de 100 mm, 1 canhão de 76 mm, 2 canhões de 57 mm e 1 canhão de 37 mm. Deslocamento - 460 T (padrão). Comprimento - 64,00 m. Velocidade - 18 nós.



Ming Sen, 1931

## **NING HAI**

Classe de cruzadores.

A classe Ning Hai destacava-se pela originalidade no seu desenho e possuía dois barcos: Ning Hai (lançado a 10/10/31) e Ping Hai (28/09/35), o primeiro no Japão e o segundo em Xangai. Sua maquinaria e o armamento principal eram de procedência japonesa.

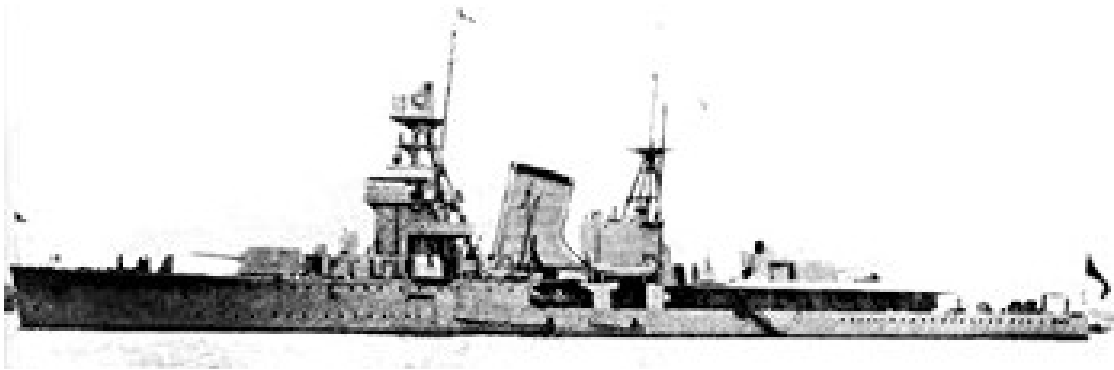
Ao ser incorporado como nave capitânia da frota chinesa, em 1932, o Ning Hai (Mares Pacíficos) era o maior navio da Marinha chinesa no Século XX.

O Ping Hai (Mares Amigáveis), construído na China sob supervisão japonesa, não foi completado até 1936, devido à deterioração das relações entre os dois países. Apesar disso, em 1937, tornou-se a nova nave capitânia da esquadra chinesa.

Ao se iniciar a Guerra Sino-Japonesa, ambos foram transferidos para Nanquim, onde foram bombardeados pela aviação japonesa e afundaram em águas rasas a 23/09/37. Ambos foram salvos pelos japoneses no mesmo ano. O Ning Hai foi rebatizado Ioshima e teve seu armamento principal substituído por 3 canhões de 127 mm. Acabou afundado pelo submarino USS Shad a 19/09/44. O Ping Hai foi rebatizado Yasoshima e foi afundado por ataque aéreo a 25/11/44.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Eram armados com 6 canhões de 5,5 polegadas, 6 canhões AA de 3 polegadas, 20 canhões AA de 25 mm (apenas o Ning Hai) e 4 tubos lança-torpedos de 21 polegadas. Transportavam 9 minas. O Ning Hai tinha um hangar para dois hidroaviões. Deslocamento - 2.500 T (padrão). Comprimento - 109,73 m. Velocidade – 23 nós (Ning Hai) e 21 nós (Ping Hai).



Ning Hai, 1934.

**TANQUE LEVE ANFÍBIO VICKERS CARDEN LOYD**

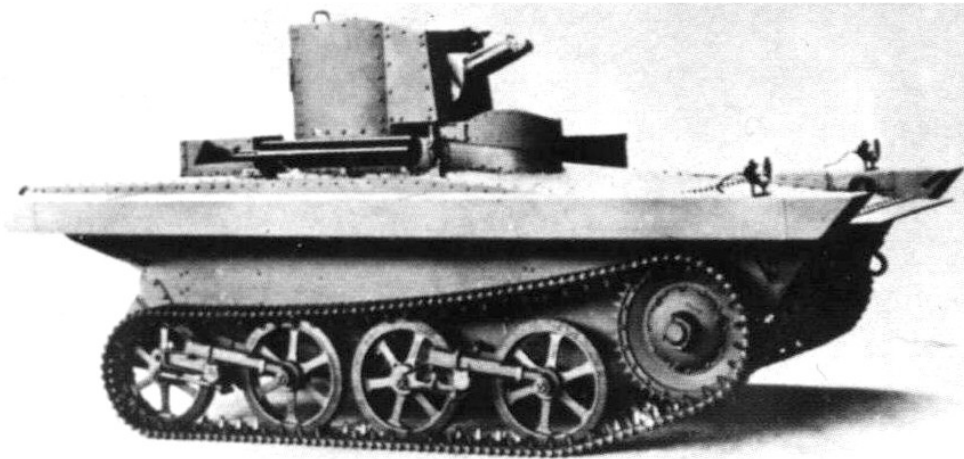
Tanque anfíbio.

Este tanque leve anfíbio se destacava por ter os pára-lamas em formato de flutuadores. Na água, ele era impulsionado por uma hélice e tinha um leme para direção. Foi o primeiro tanque anfíbio bem-sucedido e o primeiro produzido em série. Lançado em 1931, ele não foi adotado pelo Exército britânico (onde foi designado A4), mas foi um grande sucesso comercial nos anos 30, sendo exportado para a China (29 unidades), Rússia (8), Holanda (2) e Tailândia (2). Na Rússia, ele serviu de base para o T-37 e as unidades holandesas atuaram nas Índias Orientais Holandesas.

As unidades chinesas foram adquiridas em 1935 e equiparam o 1º Batalhão de Tanques.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armado com 1 metralhadora de 0,303 polegadas. Comprimento - 4,01 m. Largura - 2,11 m. Altura - 1,83 m. Peso - 3,1 t. Velocidade - 64 km/h (terra) e 10 km/h (água). Blindagem(máx) - 9 mm. Tripulação - 2 homens.



## **VANGUARD**

Caça americano.

O Vultee V-48 era um moderno caça monoplane monoposto de asa baixa lançado em 1940. A Suécia encomendou 144 unidades dele, porém, por ocasião da entrega, em setembro de 1941, os EUA embargaram a exportação de material bélico para a Suécia e o avião então foi incorporado ao arsenal americano como P-66 Vanguard.

Apesar de seu desempenho insuficiente, alguns chegaram a ser usados pelos americanos para treinamento, por pouco tempo, nos negros dias após Pearl Harbor. Pensou-se em transferir o Vanguard para a Grã-Bretanha, mas ele acabou mesmo seguindo para a China.

Ao todo, 120 unidades desse aparelho foram enviadas à China, aonde 104 chegaram em fins de 1942 (alguns deles foram perdidos em testes na Índia e no trajeto de lá até a China). Uma vez lá, muitos foram destruídos no solo pelos bombardeios japoneses e outros foram abatidos por engano, confundidos com o Ki-43 ou o Ki-44, além de não ser páreo para os velozes caças japoneses.

Alguns sobreviventes foram então escondidos em cavernas para serem usados na luta contra os comunistas após a derrota do Japão e estavam em uso em 1947.

Ele parou de ser produzido em fins de 1942, totalizando 146 unidades.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armado com 2 metralhadoras de 12,7 mm e 4 metralhadoras de 7,62 mm. Comprimento - 8,66 m. Envergadura - 10,97 m. Altura - 2,87 m. Motor (1) - 1200 HP. Peso (máx) - 3352 kg. Velocidade - 547 km/h. Autonomia - 1530 km. Teto - 8600 m. Tripulação - 1 homem.



Vultee Vanguard

**WU FENG**

Canhoneira.

A Wu Feng foi construída em 1912 e foi auto-afundada a 11/08/37 (outra fonte informa que ela foi afundada pela aviação nipônica a 29/09/37).

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 2 canhões de 65 mm (instalados em 1922). Deslocamento - 200 T (padrão). Comprimento - 37,80 m. Velocidade - 10 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL

## **YAT SEN**

Chalupa.

Oficialmente classificada como cruzador pela marinha chinesa, a Yat Sen era na verdade uma pequena chalupa construída em Xangai e lançada em 1930. Seu armamento principal era de origem japonesa (e de 2ª mão).

Após a perda do Ping Hai, ela tornou-se a nave capitânia da esquadra chinesa. Três dias depois, a 25/09/37, ela sofreu um encalhe e acabou caindo em poder dos japoneses, que a rebatizaram Atada. Em 1946, ela retornou à marinha chinesa, revertendo a seu nome original. Foi rebatizada Yi Hsien em 1953, servindo às forças nacionalistas. Foi descartada em 1959.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Era armada com 1 canhão de 6 polegadas, 1 canhão de 5,5 polegadas, 4 canhões AA de 3 polegadas, 2 canhões de 3 libras e 4 metralhadoras. Deslocamento - 1.650 T (padrão). Comprimento - 83,80 m. Velocidade - 20 nós.



Yat Sen, 1931

## **YUNG CHIEN**

Classe de canhoneiras.

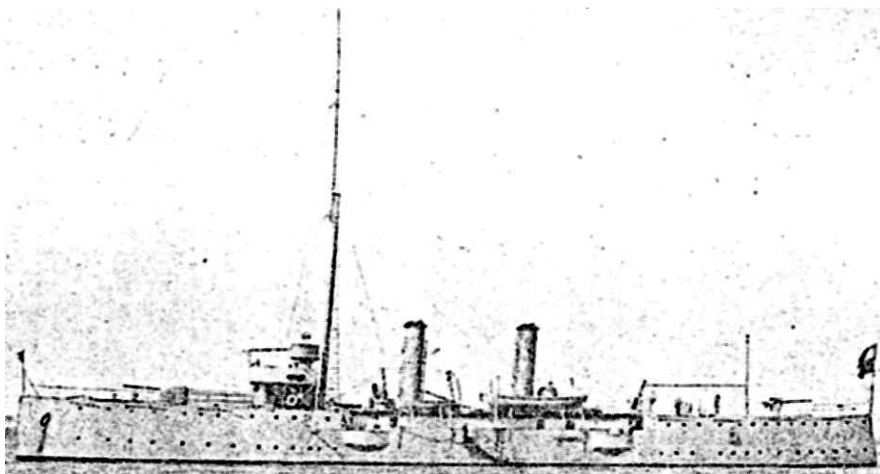
Lançadas em 1915, em Xangai, as duas canhoneiras dessa classe (Yung Chien e Yung Chi) ainda estavam em serviço ao eclodir a Guerra Sino-Japonesa a 05/07/37.

A Yung Chien foi afundada a 25/08/37, mas foi resgatada pelos japoneses e rebatizada Asuka a 25/10/38 (passou a ser usada como navio-depósito). Foi afundada a 07/05/45 por ataque aéreo americano.

A Yung Chi encalhou a 21/10/38 e no mês seguinte foi autoafundada, mas foi resgatada pelos japoneses e rebatizada Asuga. A 22/05/40, foi rebatizada Hai Hsing. Afundada em setembro de 1945, foi posteriormente salva, revertendo ao seu nome original. Foi afundada a 25/04/49, sendo recuperada pelos comunistas chineses e rebatizada Yen An em 1951. Foi descartada em 1970.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Essa classe era armada com 1 canhão de 4 polegadas, 1 canhão de 3 polegadas, 4 canhões de 3 libras e 2 canhões de 1 libra. Deslocamento - 860 T (padrão). Comprimento - 65,68 m. Velocidade - 13,5 nós.



Yung Chien, 1929.



**YUNG HSIANG**

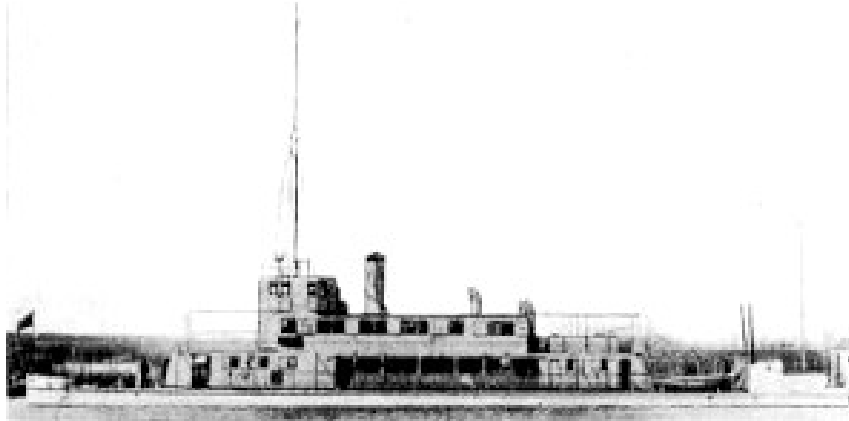
Classe de canhoneiras.

Lançadas em 1912, as duas canhoneiras dessa classe (Yung Hsiang e Yung Feng) foram construídas no Japão. Em 1934, a Yung Feng foi rebatizada Chung Shan.

A Chung Shan foi afundada a 24/10/38. A Yung Hsiang foi auto-afundada a 26/09/37, mas foi resgatada pelos japoneses e sobreviveu à 2ª Guerra Mundial, passando para as mãos dos comunistas chineses em 1949. Foi descartada em 1959.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Essa classe era armada com 2 canhões de 120 mm, 4 canhões de 76 mm e 4 metralhadoras. Deslocamento - 780 T (padrão). Comprimento - 65,80 m. Velocidade - 13 nós.



Yung Hsiang

**YUNG SHEN**

Classe de canhoneiras.

Essa classe era formada por duas pequenas canhoneiras: Yung Shen (lançada em 1928) e Jen Shen (1931). Ambas foram perdidas em 1937.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Essa classe era armada com 1 canhão de 76 mm e a canhão de 57 mm. Deslocamento - 300 T (padrão). Comprimento - ? m. Velocidade - 10 nós.



SEM ILUSTRAÇÃO  
DISPONÍVEL

## ZH-29

Fuzil semi-automático.

No final dos anos 1920, a Československa Zbrojovka desenvolveu o que seria um dos primeiros fuzis automáticos em serviço no mundo, o ZH-29<sup>2</sup>. Ele revelou-se uma arma precisa e seu pente com 10 ou 25 balas lhe permitia sustentar o fogo de forma mais eficiente que o tradicional pente de 5 balas. No entanto, a maioria dos países que o testaram não o aprovou devido ao seu peso, comprimento, mau desempenho em campo e alto preço.

A ZH-29 não foi adotada pelo Exército tcheco e quando a Tchecoslováquia foi ocupada pelos alemães, sua produção foi encerrada. Ignora-se que uso os alemães fizeram dele. No entanto, ela foi exportada para a China (285 unidades), Etiópia (100) e Lituânia (50). A informação de que a Tailândia também teria adquirido essa arma não encontra confirmação nos registros da fábrica.

Teve um total de 510 unidades produzidas.

Existiram ainda duas versões posteriores, o ZH-32 (virtualmente idêntico ao ZH-29 e as poucas unidades produzidas também foram exportadas para a China) e o ZH-39 (que tinha apenas alguns protótipos construídos ao tempo da ocupação alemã).

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Calibre - 7,92 mm. Comprimento - 1,15 m. Peso - 4,5 kg. Capacidade de projéteis – 5, 10 ou 25 - pente.



ZH-29

---

<sup>2</sup> A designação ZH origina-se do último nome da empresa Československa Zbrojovka e do seu projetista, Emanuel Holec.

## **ZHONGZHENG**

Fuzil.

O fuzil Zhongzheng (também conhecido como Tipo 24, Generalíssimo ou Chiang Kai-shek) foi lançado em 1935<sup>3</sup> e se destinava a substituir o Hanyang 88<sup>4</sup>. Ele nada mais era que uma cópia chinesa do fuzil *Standardmodell* alemão, o precursor do Karabiner 98k.

Ele esteve presente nos seguintes conflitos: Guerra Civil Chinesa, 2ª Guerra Sino-Japonesa, 2ª Guerra Mundial, 1ª Guerra da Indochina, Guerra da Coreia e Guerra do Vietnã.

Ele era reconhecidamente superior ao fuzil Arisaka japonês, tendo melhor poder de parada com o uso do cartucho 7,92x57 Mauser, cadência de tiro melhor e um alcance maior. A arma também era mais curta que o Gewehr 98 e o Arisaka Tipo 38.

Ele foi produzido entre 1935 e 1949, contando cerca de 600.000 unidades produzidas.

Além das diferentes forças chinesas, ele foi usado também pelo Viet Minh e pelo Viet Cong. Ele foi chamado de Tipo 79 pelos comunistas chineses.

### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Calibre - 7,92 mm. Comprimento - 1,11 m. Peso - 4,08 kg. Capacidade de projéteis - 5 - pente.



Fuzil Chiang Kai-shek

---

<sup>3</sup> Ano 24 do calendário republicano, daí a sua designação como Tipo 24.

<sup>4</sup> Embora a sua produção em grande escala se iniciasse no final de 1935, a padronização realmente só começou durante a 2ª Guerra Sino-Japonesa.