

CARRO BLINDADO MARMON-HERRINGTON

Carro blindado.

O Marmon-Herrington original foi desenvolvido nos EUA, tendo algumas unidades utilizadas pela Guarda Nacional e outras vendidas a alguns países (incluindo a Holanda, para uso nas Índias Orientais Holandesas).

Em 1939, a África do Sul requisitou a construção de carros blindados e o modelo escolhido foi esse, usando componentes dos EUA, Grã-Bretanha e Canadá. O 1º modelo (Mark I), um veículo 4x2, foi lançado em 1940 e teve 113 unidades produzidas.

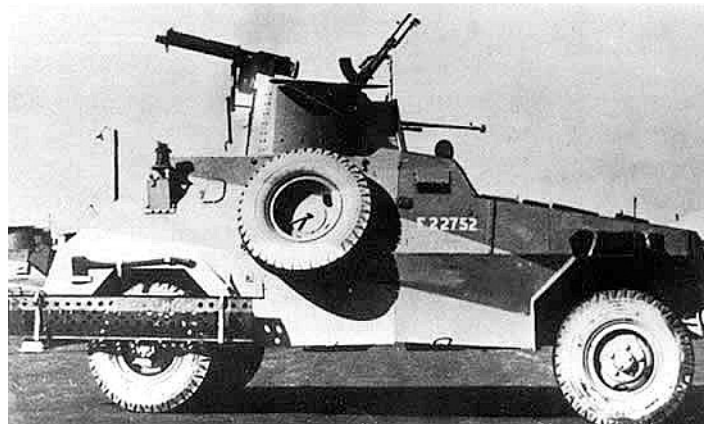
Em fins do mesmo ano, foi lançado o Mk.II (4x4) que fez imediato sucesso também com os britânicos na campanha norte-africana, inclusive em funções de ligação, observação de artilharia, carro-comando, ambulância, etc. Seguiu-se-lhe o Mk.III em maio de 1941, razoavelmente modificado devido à experiência de combate e com um canhão de 2 libras como armamento principal. Houve ainda os Mark IV, V, VI (com oito rodas, baseado no "8 Rodas" alemão), VII e VIII, mas nenhum destes atingiu o estágio de produção.

Teve seu batismo de fogo contra os italianos na África Oriental e permaneceu em serviço no exército sul-africano até 1946, embora alguns países também o empregassem (Grécia, Índia, Rodésia, etc.) e algumas unidades ainda estavam na ativa no final da década de 70. A 8ª Divisão australiana tinha alguns Marmon-Herrington Mk.III durante a campanha da Malásia e foram muito apreciados pelos japoneses.

Foi produzido até 1943, tendo um total de 4.800 unidades produzidas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

O Mk.II tinha as seguintes especificações técnicas: era armado com 2 metralhadoras de 0,303 polegadas (foram efetuadas muitas modificações de campanha, incluindo fuzis AT Boys, canhões italianos de 20 mm, alemães de 37 mm e britânicos de 2 libras). Comprimento - 5,21 m. Largura - 1,98 m. Altura - 2,44 m. Peso - 5,4 T. Velocidade - 80 km/h. Motor - 95 HP. Blindagem (máx) - 12 mm. Tripulação - 4 homens.



Marmon-Herrington Mk.II

HIND

Bombardeiro leve britânico.

O Hawker Hind foi o resultado do desenvolvimento do Hawker Hart e seu 1º voo ocorreu a 12/09/34. Lançado em 1935, o Hind era um bombardeiro leve biplano que deveria ser um modelo intermediário até a chegada de mais modernos bombardeiros monoplanos. Ele chegou a equipar 26 esquadrões de bombardeiros da RAF, porém, por 1939, ele já havia sido retirado de serviço de 1ª linha (excetuando-se o 613º Esquadrão de Cooperação, que teve seus aparelhos substituídos em novembro de 1939). Ele então passou a ser usado para treinamento, tendo aparelhos adaptados com a inclusão de comandos duplos.

No entanto, ele havia sido exportado para diversos países: África do Sul (170 unidades), Nova Zelândia (78), Irã (35), Afeganistão (18), Canadá e Portugal (4), Iugoslávia e Letônia (3), Suíça (1) e Irlanda. O último Hind a ser retirado de serviço foi no Afeganistão em 1957.

Em 1941, o Hind atuou em sua função original em três frentes: aparelhos sul-africanos entraram em combate com os italianos no Quênia, os iugoslavos combateram a invasão germano-italiana e os iranianos apresentaram uma breve oposição à invasão do país pelos britânicos e soviéticos.

Produzido entre 1935 e 1938, ele teve um total de 528 aparelhos produzidos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 2 metralhadoras de 0,303 polegadas e tinha capacidade para 231 kg de bombas. Comprimento - 8,92 m. Envergadura - 11,36 m. Altura - 3,23 m. Motor (1) - 640 HP. Peso (máx) - 2.167 kg. Velocidade - 298 km/h. Autonomia - 692 km Teto - 8.050 m. Tripulação - 2 homens.

