

AZERBAIJAN

Classe de lanchas de patrulha.

Formada por 3 barcos (Azerbaijan, Gilani e Mazandaran), essa classe foi construída na Itália em 1932 e destinava-se ao serviço no Mar Cáspio. Eles foram entregues em novembro de 1932 em Khorramshahr e foram transportados por terra para Bandar-Pehlevi, no Mar Cáspio, onde foram comissionados no ano seguinte.

A 27/08/41, porém, foram todos capturados em Bandar-Pehlevi por tropas soviéticas durante a ocupação do Irã. Foram então postas em serviço na Marinha Vermelha a 23/09/41, sendo rearmados (receberam um canhão de 45 mm e uma metralhadora de 12,7 mm) e designados SKA-1 (ex-Azerbaijan), SKA-2 (ex-Gilani) a SKA-3 (ex-Mazandaran). A 22/11/41, eles foram rebatizados SKA-200 a 202.

Em 1946, eles foram devolvidos ao Irã e rebatizados, respectivamente, Babolsar, Gorgan e Sefindrud. Foram todos desativados em 1972.

Esses barcos serviram de protótipos para a classe Azar de 1955.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armados com 1 canhão de 47 mm. Deslocamento - 28 T (padrão). Comprimento - 20,90 m. Velocidade - 14 nós.



Barco da classe Azerbaijan, 1951.

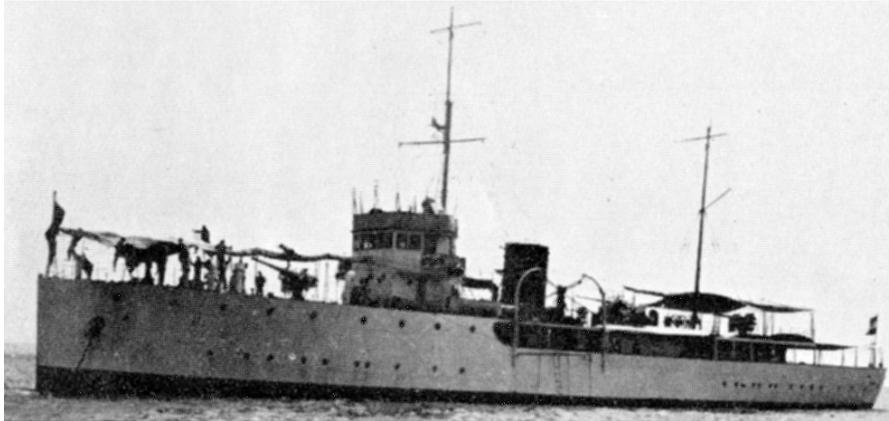
BABR

Classe de chalupas.

Essa classe teve 2 barcos (Babr e Palang), ambos construídos na Itália entre 1930 e 1932. Ambos enfrentaram a ocupação anglo-soviética de agosto de 1941 e foram afundados a 25/08/41 por chalupas britânicas (a Babr pelo HMAS Yarra e a Palang pelo HMS Shoreham).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 2 canhões de 4 polegadas, 2 canhões AA de 76 mm, 2 metralhadoras de 6,5 mm e podiam transportar 80 minas. Deslocamento - 950 T (padrão). Comprimento - 62,40 m. Velocidade - 15 nós.



Babr, 1936

SHAHROKH

Classe de barcos de patrulha.

Essa classe teve 4 barcos: Shahrokh, Shahbaz, Karkass e Simorgh, todos construídos na Itália entre 1930 e 1932. Também classificados como canhoneiras, esses barcos foram capturados pelos britânicos durante a rápida invasão do país a 25/08/41. O Shahrokh e o Simorgh foram abordados pela tripulação da chalupa australiana HMAS Yarra em Khorramshahr, enquanto o Shahbaz e o Karkass foram capturados pela chalupa indiana HMIS Lawrence em Abadan.

Todos foram incorporados à Marinha indiana, sendo rearmados e rebatizados Nilam (ex-Shahrokh), Hira (ex-Shahbaz), Moti (ex-Karkass) e Lal (ex-Simorgh). Foram usados para treinamento e como barcos de patrulha em Bombaim. Eles retornaram ao Irã em 1946, sendo rebatizados e descartados em 1953.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Eram armadas com 2 canhões de 76 mm e 2 canhões de 37 mm. Deslocamento - 331 T (padrão). Comprimento - 51,80 m. Velocidade - 15,5 nós.



Shahrokh e Simorgh

TNH

Tanque leve tcheco.

O CKD TNH foi projetado pela indústria tcheca para atender a uma encomenda do Irã. Ele foi produzido entre 1935 e 1937, totalizando 50 unidades. Ele se destacava dos outros veículos desenvolvidos pela CKD nesse período pela atenção dada à sua ventilação, em função das temperaturas em que o veículo iria operar.

Eles equiparam as 1ª e 2ª Divisões iranianas (25 tanques em cada). Os veículos fizeram tal sucesso, inclusive entre a população, que se planejou encomendar mais 300 unidades. No entanto, o início da 2ª Guerra Mundial impediu que tal projeto se concretizasse.

Além destes, o Irã adquiriu 50 unidades do AH-IV (o mesmo R-1 romeno).

Eles participaram do curto combate durante a invasão anglo-soviética em agosto de 1941. Ambos os veículos permaneceram em serviço até 1947.

Do desenvolvimento de seu projeto surgiu o LT vz.38.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Era armado com 1 canhão de 37 mm e 2 metralhadoras de 7,92 mm. Comprimento - 4,51 m. Largura - 2,08 m. Altura - 2,30 m. Peso - 8,2 T. Velocidade - 38 km/h. Blindagem (máx) - 25 mm. Tripulação - 3 homens.

